

一、相關法規

道路交通管理處罰條例 中華民國 100 年 5 月 11 日 修正

一、視野死角

汽車駕駛人在駕駛汽車時，因為速度、車輛照後鏡以及人體視覺的視界，有部分視覺死角的產生，行人因為不瞭解這一項資訊，常常發生錯覺以為汽車駕駛人應該看得到自己，而沒有警覺，一旦闖入車輛的視覺死角，便容易發生交通事故。

行人安全守則：瞭解駕駛人的視覺死角

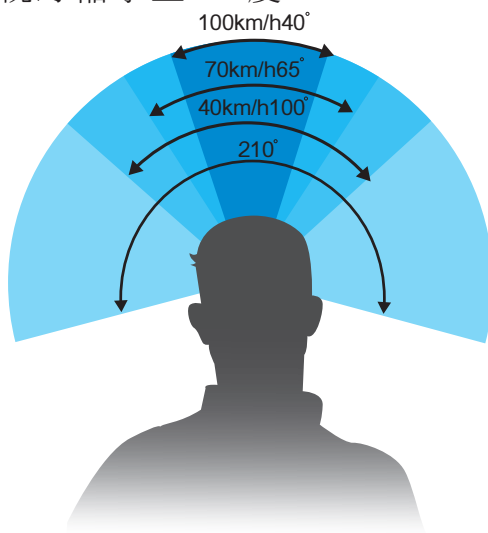
1、車速與視覺關係圖

靜態時：單眼視野約 160 度，雙眼視野可達 210 度：

動態時：車速在 40km/h 時，視野縮小至 100 度。

車速在 70km/h 時，視野縮小至 65 度。

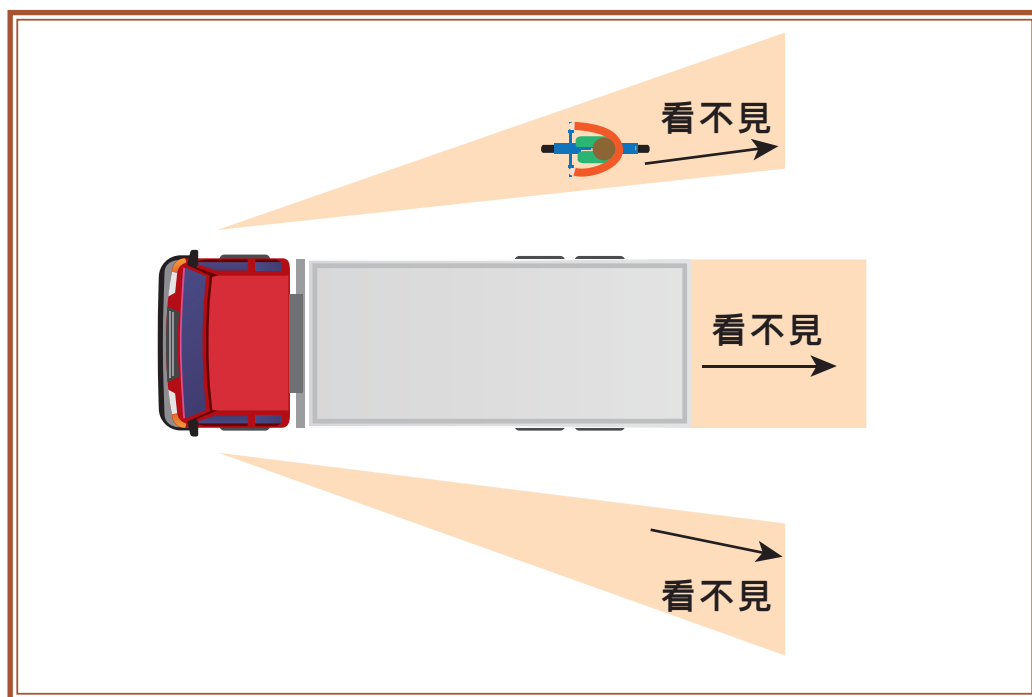
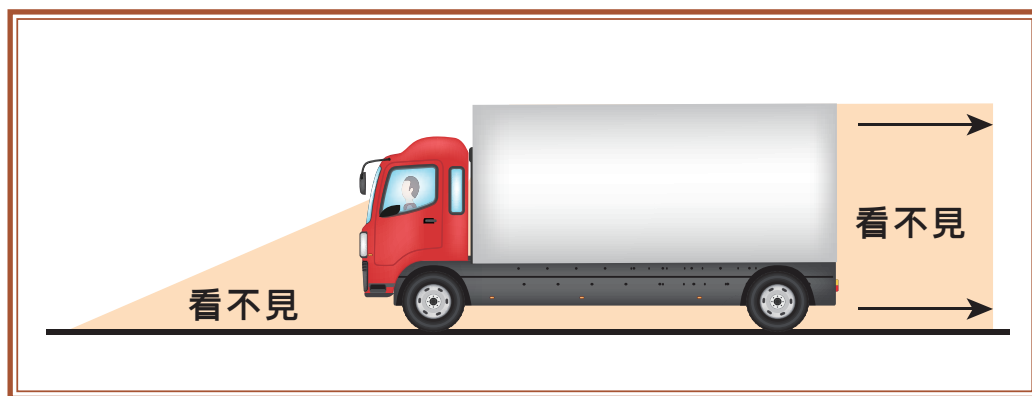
車速在 100km/h 時，視野縮小至 40 度。



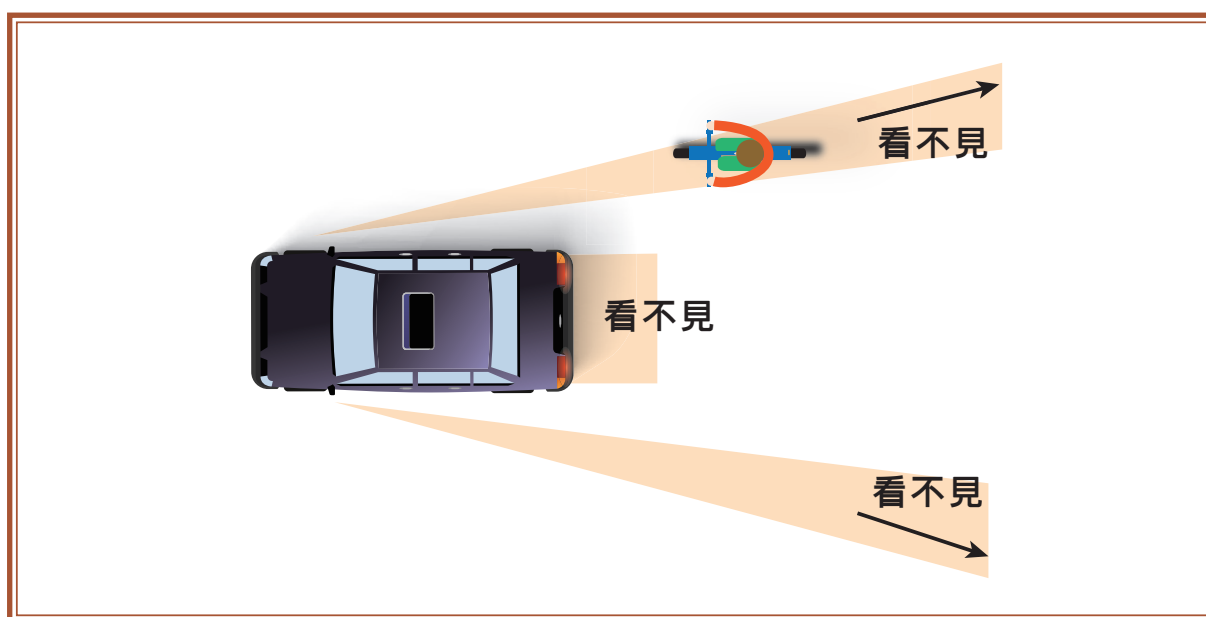
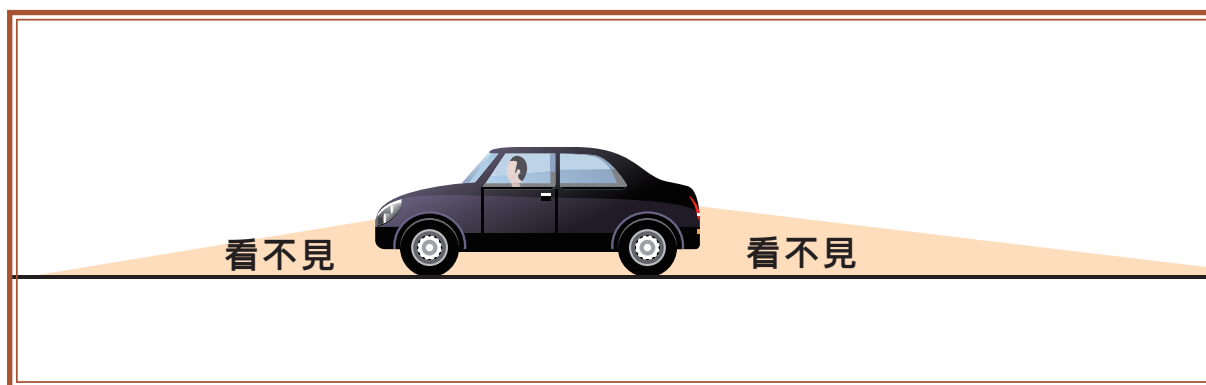
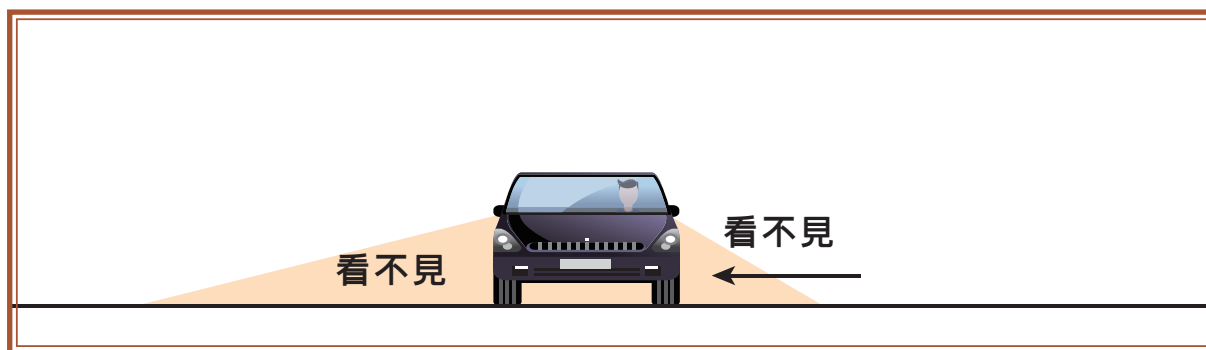
駕駛人在速度影響下的視野

車速愈快，駕駛人所能看到的視野就愈狹窄，又因焦距因素，對於近處的景物會有模糊的感覺。

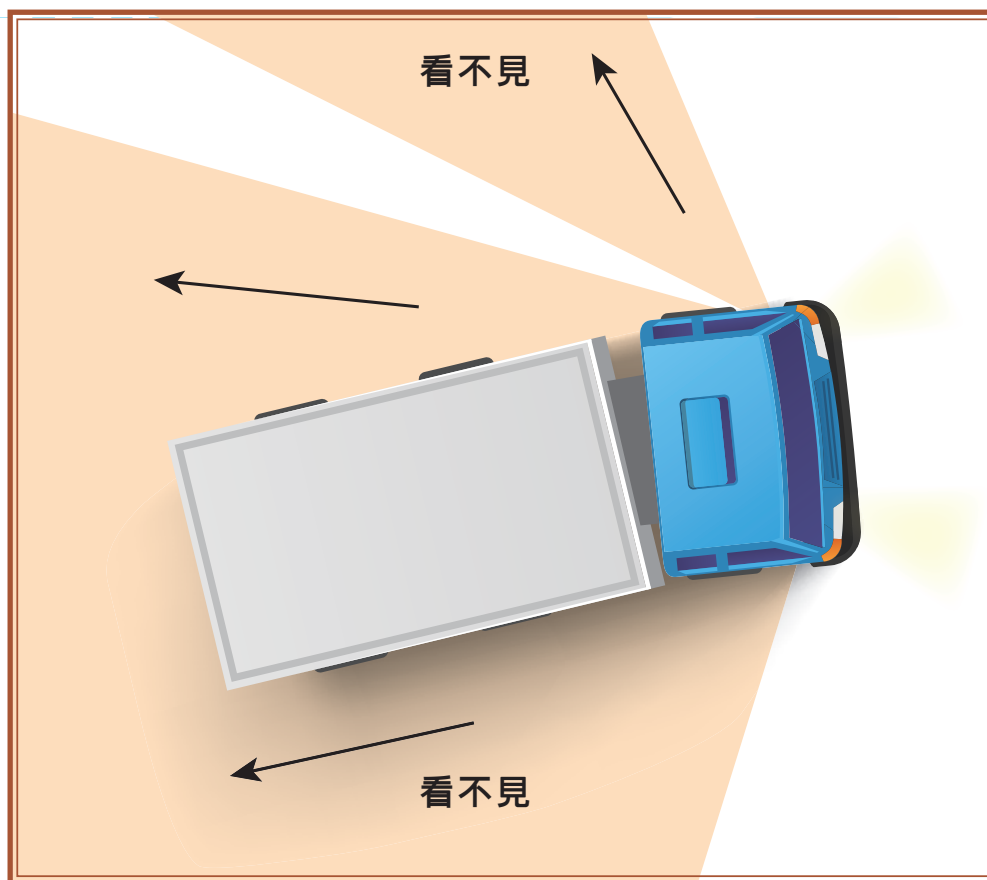
2、貨車駕駛人的視覺死角



3、小客車駕駛人的視覺死角



4、聯結車轉彎時，駕駛人的視覺死角



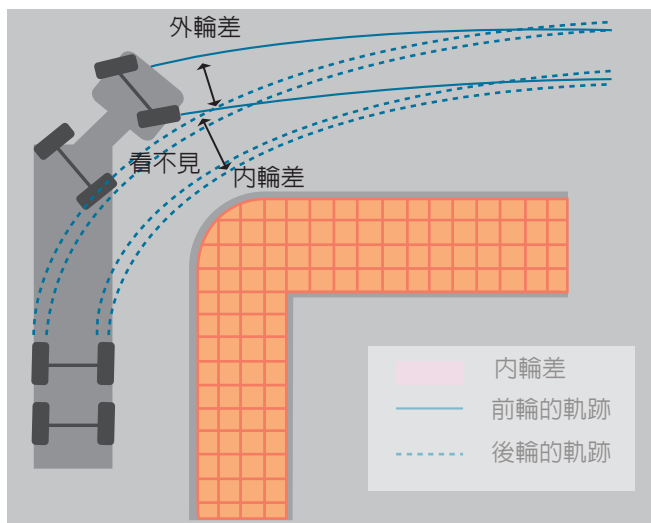
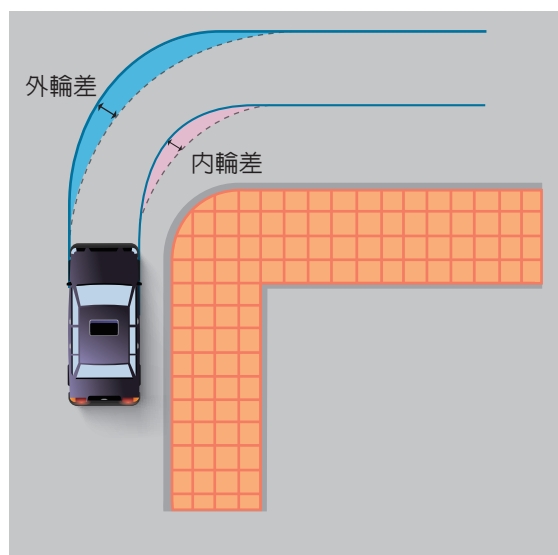
交叉路口危險，等待穿越請小心

資料來源：交通部道安委員會

等候穿越道路時，為安全起見，不要靠近交叉路口處站立，因為汽車轉彎時會出現內輪差。即內側後輪會向內側偏移（如下圖大、小型車內輪差示意圖），內輪差隨車身加長而變大，尤其半聯結車更為嚴重。因此，可能後輪會壓到路旁等候通過道路的行人。

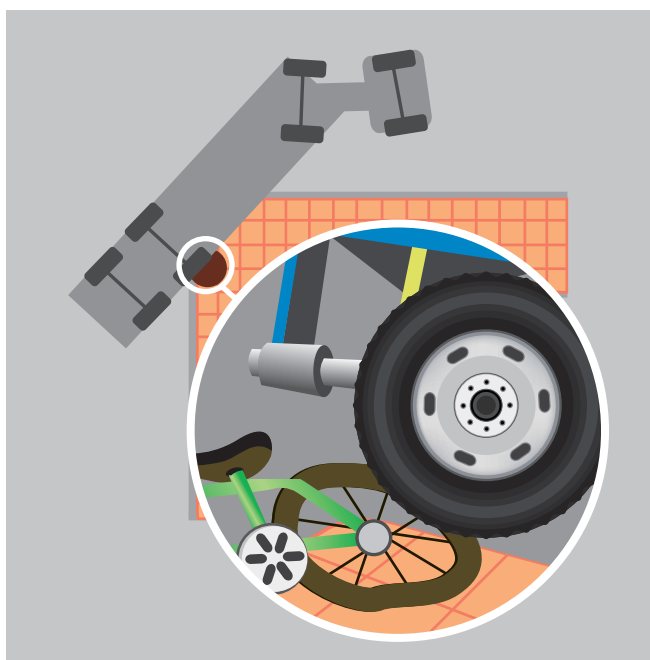
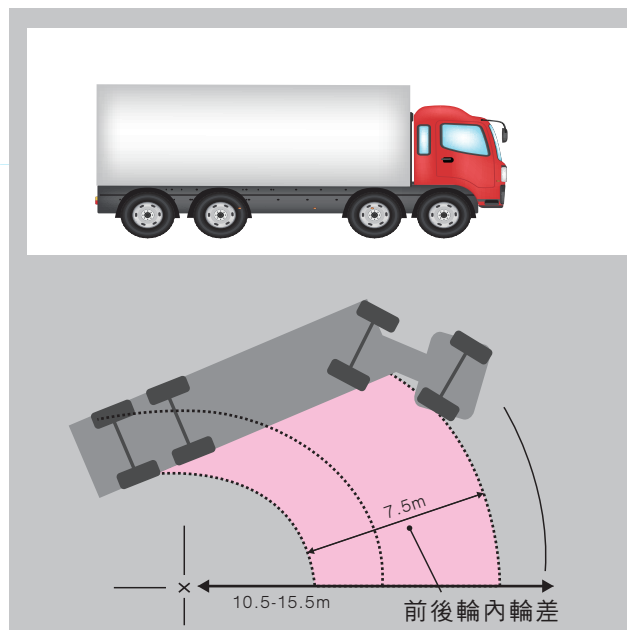
行人安全守則：瞭解汽車轉彎時前後輪之內輪差

1、小型車內輪差示意圖



2、大型車內輪差示意圖

3、半聯結車內輪差示意圖



4、前輪轉彎角度太大時，半聯結車右轉後輪狀況示意圖

半聯結車是由一輛曳引車和一輛半拖車用一支大王梢（King-pin）連結構成，不同於一般大貨車。其全長又較大客車長，因此內輪差距特別大，其空間大到可容納一輛轎車，轉彎時半拖車後輪位置剛好又是駕駛人視野死角範圍，所以在聯結車轉彎時是很危險，用路人應特別留心注意。

資料來源：交通部道安委員會

二、單車禮儀

騎乘自行車在一般道路或自行車道上都有該遵守的用路規範，而保持良好的行車禮儀，不僅能使道路更為通暢，也可保護自身安全，避免危險。

道路交通安全規則中，自行車屬慢車，應遵守其道路規範：

- 騎乘自行車應遵守交通標誌、標線與號誌，並騎行於慢車道或自行車專用車道上。
- 騎乘在單行道時應靠最右或最左行駛。
- 無標誌或標線時，應靠右騎乘。
- 騎乘自行車至交岔路口應遵守交通標誌、標線與號誌，如欲左轉應依兩段式進行左轉。
- 騎乘自行車時應與前後車輛保持安全行車距離。

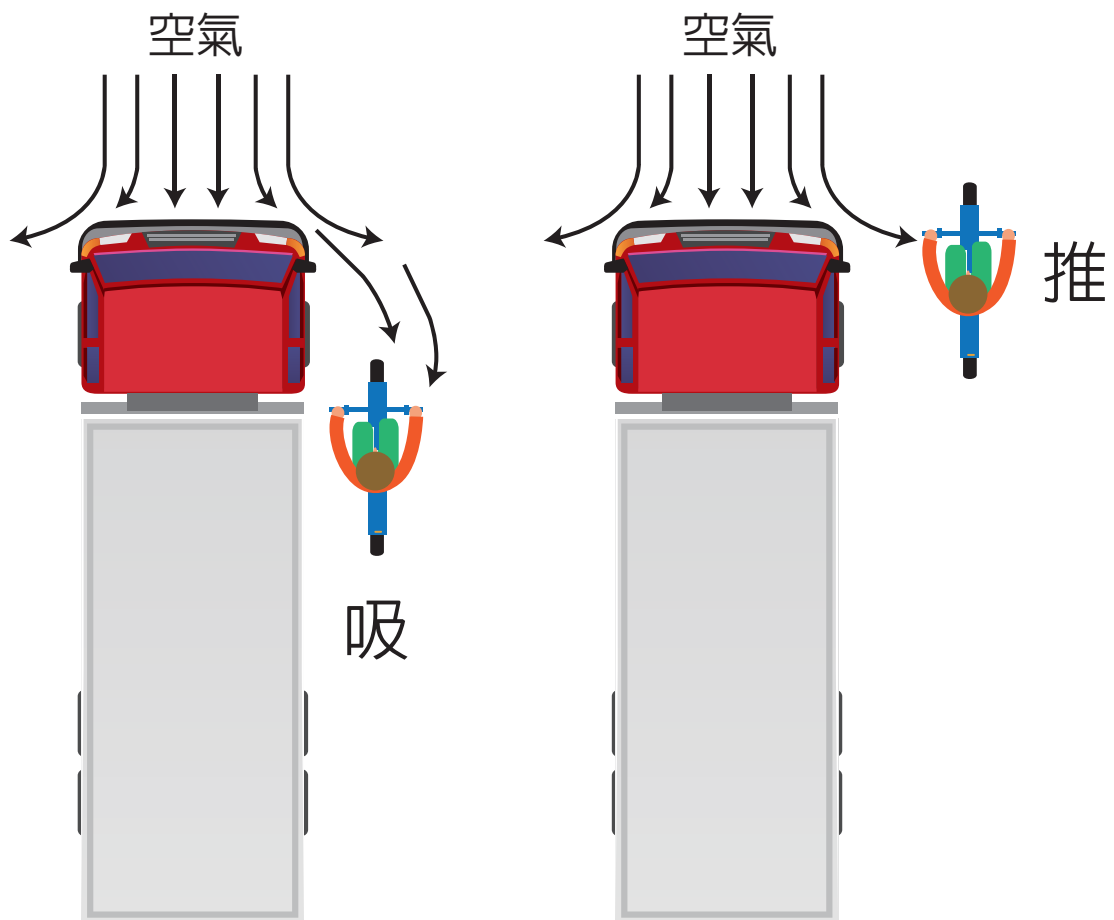
而在騎乘自行車時，也要保持行車禮儀，尊重各個用路人：

- 起動自行車前應注意四周，禮讓行進中之車輛和行人。
- 於路口轉彎時，也應禮讓行人。
- 人車共道時，速度放慢並注意行人。
- 騎乘一般道路時，轉彎需打手勢。
- 不隨便緊急煞車。
- 靠邊停車時，確認後方來車動向，再行緩緩移向路邊。
- 騎乘一般道路時，避免並排而是以縱隊行進。
- 禁止前、後附載。
- 禁止放單手或雙手騎乘，惟左右轉彎須打手勢除外。
- 禁止蛇行。
- 禁止依附其他車輛行進。

資料來源：<http://solomo.xinmedia.com/bike/435-traffic>

三、道路保守策略

- 靠近急速通過大型車易受氣流影響發生危險



資料來源：教育部自行車教學手冊 58

四、手勢預警

基本信號

一、哨音

- (一) 出發前進或停車休息：長音（可以吹 2 次），—— ——
- (二) 危險立刻靠邊或停車（例如：前方大貨車快速接近）：急促短音數次 後長音（得連續吹數次），---- —— ---- —— ---- ——
- (三) 前車減速歸隊（已規定隊員不得超越領隊）：3 短音， --- ---
- (四) 請求支援（例如：車輛故障、體力不支等）：1 長音 1 短音， —— - —— -
- (五) 請後方或前方隊員回應：輕聲 2 短音後說出請回應事項， -- --

二、手勢

- (一) 出發：舉起右手，手心向前，手向前擺動 1 次。
- (二) 停止：舉起右手，手不動。
- (三) 超車：由前車的左側超車，並向右側的騎車者打招呼。
- (四) 注意：（警告後方跟車者）用左或右手食指，指向障礙物（如人孔蓋、凹洞、停止中汽車等）。
- (五) 左轉：平舉左手，視線往左後確認安全，或平舉上折右手，視線往左後確認安全。
- (六) 右轉：平舉右手，視線往右後確認安全，或平舉上折左手，視線往右後確認安全。
- (七) 迴避障礙物：
 - a. 左迴避：平舉右手，往左後揮旋。
 - b. 右迴避：平舉左手，往右後揮旋。



出發



停止



超車

